

COMMENT ENTREtenir SES PNEUS



POURQUOI ENTRETENIR SES PNEUS EST INDISPENSABLE ?

Les pneus sont les seuls éléments en contact direct avec la route. Leur état influe donc sur chaque mouvement du véhicule : freinage, adhérence, direction, stabilité. Et plus ils sont négligés, plus les risques augmentent. Un pneu sous-gonflé, usé ou mal stocké, c'est une distance de freinage allongée, une perte d'adhérence du pneu, une consommation de carburant en hausse... et une usure plus rapide, parfois jusqu'à 30 %.

Un bon entretien des pneus vous permet :

- **une meilleure tenue de route,**
- **une réduction de l'usure irrégulière de la bande de roulement,**
- **un maintien de la pression des pneus au bon niveau,**
- **une prévention des déformations du flanc ou de la gomme,**
- **une détection rapide de tout signe de vieillissement ou d'anomalie.**

QUELS CONTRÔLES FAUT-IL EFFECTUER POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE SES PNEUS ?

Un bon entretien des pneus passe par des vérifications régulières, que ce soit avant un long trajet ou dans le cadre d'un suivi de routine. Ces contrôles permettent en effet d'anticiper les défaillances, d'adapter votre conduite et de maintenir des performances optimales tout au long de l'année. Alors, qu'est-ce que vous devez vérifier ?

Voici les vérifications essentielles à effectuer :

- Pression des pneus : à adapter selon la charge du véhicule et la température. Une pression trop basse augmente la consommation de carburant et l'usure de la bande de roulement. Une pression trop élevée réduit l'adhérence et favorise la dégradation centrale.
- Profondeur des sculptures : la limite légale est de 1,6 mm. Utilisez une jauge ou un repère visuel comme le témoin d'usure (TWI) pour savoir quand changer vos pneus.
- État général des flancs : surveillez la présence de craquelures, de déformations ou de signes de choc pouvant annoncer une hernie ou un pneu affaibli.
- Équilibrage et parallélisme : un équilibrage défaillant se repère par des vibrations au volant. Un mauvais parallélisme use vos pneus plus vite et compromet la tenue de route.
- Usure homogène : comparez chaque roue pour détecter une détérioration anormale. Si un pneu s'use plus vite qu'un autre, la permutation est peut-être nécessaire. Au moment du remontage, attention à bien respecter le sens de rotation.

QUAND FAUT-IL CHANGER SES PNEUS ?

Mieux vaut ne pas attendre un accident pour réagir. Voici les signes clairs qu'un pneu est arrivé en fin de vie :

- le témoin d'usure est atteint (moins de 1,6 mm de profondeur) ou le pneu est complètement lisse,
- la partie extérieure présente des craquelures, une hernie ou des zones abîmées,
- le pneu a plus de 5 ans ou a dépassé un kilométrage élevé,
- l'usure est irrégulière sur la bande de roulement.

Attention, dans la majorité des cas, remplacer un seul pneu n'est pas une solution valable. Et pour optimiser leur longévité, ne faites pas l'impasse sur le rodage de vos nouveaux pneus.

FAITES MONTER VOS PNEUS DE VOITURE

- Lorsque l'usure d'un pneu est trop importante, vous devez monter un pneu neuf et vous débarrasser de l'ancien. Il est alors vivement recommandé de faire monter vos pneus par un professionnel car il sera équipé de machines et d'outils spécifiques qui lui permettent de les monter dans un même axe.
- Si vous changez seulement deux pneus, il est préférable de les installer à l'arrière car ils s'usent plus rapidement. En effet, ce sont les pneus arrière qui conservent la trajectoire du véhicule.

LE MONTAGE DE VOS PNEUS SE RÉALISE EN 4 ÉTAPES

- Vérification de la cohérence entre les dimensions de la roue et le pneu à monter (largeur et diamètre)
- Lubrification des roues
- Gonflage pour que les roues soient bien appliquées contre les bords de la jante
- Réglage de la pression déterminée par le constructeur du véhicule et le fabricant du pneu.
- En tant qu'expert du pneu, nous avons développé en collaboration avec un leader européen des pneus été et des pneus pour toute l'année. Ils sont exclusivement disponibles dans les magasins DACAM. Découvrez toute notre gamme de pneus DACAM.

L'ÉQUILIBRAGE ET LA GÉOMÉTRIE DE PNEUS AUTO

- L'équilibrage des pneus consiste à répartir le poids de la roue de manière précise et uniforme. Il s'agit de placer des contrepoids sur les jantes tandis que l'alignement permet de positionner les roues parallèlement les unes aux autres et dans l'axe de la route.

LA PRESSION DE PNEUS VOITURE

- Des pneus correctement gonflés peuvent économiser jusqu'à 20% de carburant, cette opération de base devrait être effectuée plus souvent par les automobilistes ! DACAM vous propose de vérifier la pression de vos pneus auto et propose le gonflage de vos pneus à l'azote. L'avantage principal de l'injection d'azote est que ce gaz est inerte et très stable, ce qui permet 4 fois moins de perte de pression que le gonflage à l'air.

ENTRETIEN ET RÉPARATION DE PNEUS AUTO

Vous avez crevé un pneu ?

- Chez DACAM, nous inspectons votre pneu crevé et le réparons si possible. En effet, selon le type de crevaison, nous vous proposons de réparer votre pneu de voiture qui est souvent la solution la plus économique. Nous démonterons le pneu avec soin pour inspecter l'état de la crevaison.
- En revanche, il ne sera pas possible de réparer votre pneu si la perforation dépasse 6 mm et si la structure interne de votre pneu a été endommagée après avoir roulé trop longtemps, ou encore si votre voiture est restée stationnée pendant une longue période. De plus, le trou doit être situé sur le filetage et non sur le côté ou sur le coin arrondi du pneu (appelé également épaule).
- Rappelez-vous que les pneus sont le seul contact que vous avez avec la route et qu'ils doivent toujours être sûrs.

